



Meeting
Customer
Needs

Product Services Information

INSTALLATION INSTRUCTIONS

AM116222, M123483

AM116222 HYDROSTATIC TRANSMISSION DAMPER CONTROL KIT

For Lawn and Garden Tractors:

- 316 - S.N. (477134-790000)
(010001-101187)
- 318 - S.N. (485762-790000)
(010001-104040)
- 322 - S.N. (477789-790000)
(010001-101582)
- 332 - S.N. (478268-790001)
(010001-101284)
- 420 - S.N. (476009-790000)
(010001-100985)
- 430 - S.N. (477266-790000)
(010001-101120)

AM116222 JEU DE COMMANDE D'AMORTISSEUR DE BOÎTE DE VITESSES HYDROSTATIQUE

Pour les tondeuses automotrices:

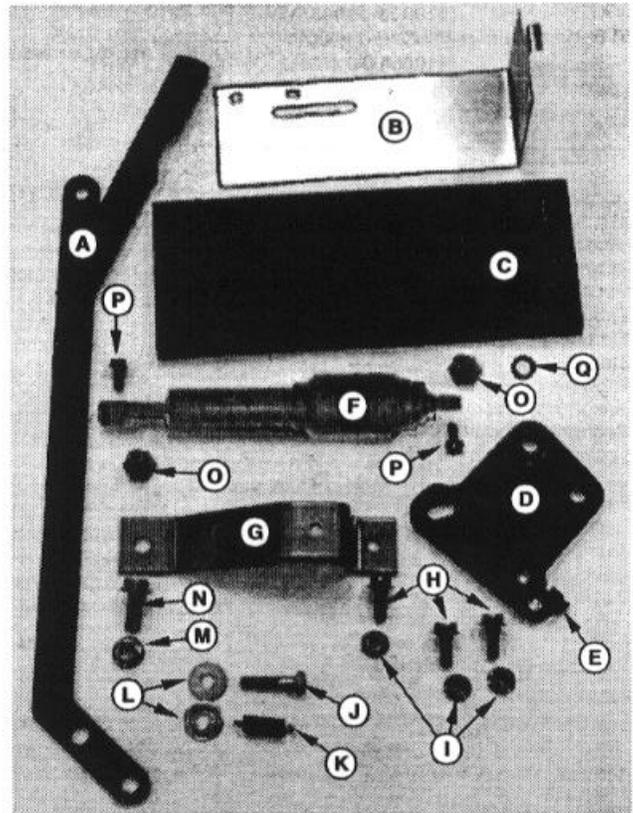
- Numéro de série 316 (477134-790000)
(010001-101187)
- Numéro de série 318 (485762-790000)
(010001-104040)
- Numéro de série 322 (477789-790000)
(010001-101582)
- Numéro de série 332 (478268-790001)
(010001-101284)
- Numéro de série 420 (476009-790000)
(010001-100985)
- Numéro de série 430 (477266-790000)
(010001-101120)

PARTS IN KIT

- A-Hydrostatic Control Link
- B-Right Baffle (322,332)
- C-Right Baffle Foam (322,332)
- D-Clamp Plate
- E-Set Screw M5x20
- F-Damper
- G-Anchor Bracket
- H-Cap Screw M8x20
- I-Flange Nut M8
- J-Cap Screw M8x35
- K-Spring
- L-Flat Washer
- M-Flange Nut M10
- N-Cap Screw M10x25
- O-Spacer Nut M6
- P-Self-Locking Cap Screw M6x20
- Q-Rubber Spacer

PIECES DU JEU

- A-Bielle de commande hydrostatique
- B-Défecteur droit (322, 332)
- C-Mousse pour déflecteur droit (322, 332)
- D-Plaque de serrage
- E-Vis d'arrêt M5x20
- F-Amortisseur
- G-Support d'ancrage
- H-Vis à tête M8x20
- I-Ecrou à collet M8
- J-Vis à tête M8x35
- K-Ressort
- L-Rondelle plate
- M-Ecrou à collet M10
- N-Vis à tête M10x25
- O-Ecrou-entretoise M6
- P-Vis à tête autobloquante M6x20
- Q-Rondelle en caoutchouc



M75575

PARTS REMOVED

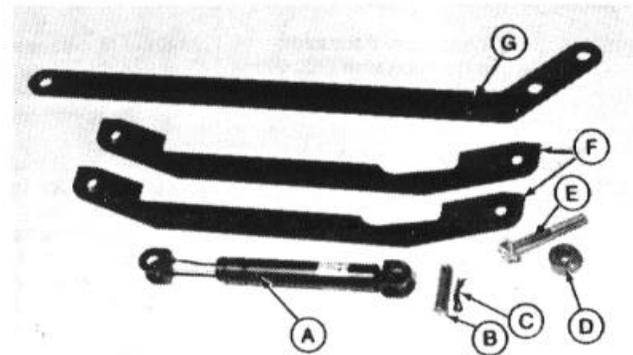
NOTE: The following parts will be removed from machine during installation of kit. Parts may be discarded.

- A-Shock Absorber
- B-Drilled Pin
- C-Cotter Pin
- D-Spacer
- E-Cap Screw M8
- F-Strap (2)
- G-Hydrostatic Control Link
- Right Baffle Assembly (322,332 Tractors) (NOT SHOWN)

PIECES ENLEVEES

NOTE : Les pièces suivantes sont enlevées de la machine lors de l'installation du nouveau jeu de pièces. Elles peuvent être jetées.

- A - Amortisseur
- B - Axe foré
- C - Goupille fendue
- D - Entretoise
- E - Vis à tête M8
- F - Attache (2)
- G - Bielle de commande hydrostatique
- Ensemble du déflecteur droit (tondeuses 322 et 332) (NON MONTRE)



M75495

PREPARE TRACTOR

1. Park tractor on level surface. Block front and rear tires to prevent tractor from moving.
2. Stop engine. Remove key.
3. Disconnect seat switch (A) and taillight connectors (B).
4. (332, 420, and 430 Tractors) Disconnect fuel vent line and fitting (C).
5. (420 and 430 Tractors) Remove 2-speed axle shift lever knob (D).
6. (All Tractors) Remove and save hardware and fender deck.
7. (316 and 318 Tractors) Raise hood. Remove right side panel (E). Disconnect battery cables. Remove battery (F). Remove right pedestal panel (G). (322 and 332 Tractors) Raise hood. Remove right side panel (E), right pedestal panel (G), radiator screen (H), foam pad (in front of fuel tank, covering eccentric parts), and belly screen (I).

(420 and 430 Tractors) Remove grille. Raise hood. Remove right side panel (E). Disconnect battery cables. Remove battery (F). Remove right pedestal panel (G).

CAUTION: Handle fuel tank carefully. DO NOT smoke or have open flame around fuel while servicing tractor. Fasten fuel tank to pedestal mounting support to prevent fuel tank from tipping and spilling fuel.

8. Lift and move fuel tank assembly out of way to access right side of tractor frame.

- A-Seat Switch
- B-Taillight Connectors
- C-Fuel Vent Line and Fitting (332,420,430)
- D-Shift Lever Knob (420,430)
- E-Right Side Panel
- F-Battery (316,318,420,430)
- G-Right Pedestal Panel
- H-Radiator Screen (322,332)

PREPARATION DE LA TONDEUSE

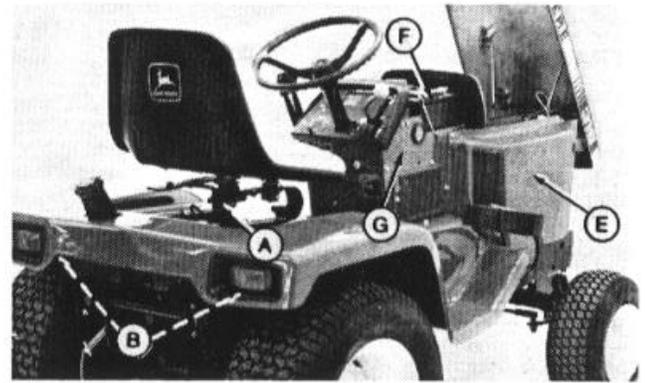
1. Gérer la tondeuse sur une surface plate. Caler les roues avant et arrière pour la maintenir immobile.
2. Arrêter le moteur. Enlever la clé.
3. Déconnecter l'interrupteur du siège (A) et les connecteurs (B) des feux arrière.
4. (Tondeuses 332, 420 et 430) Déconnecter le tube d'aération du réservoir de carburant et le raccord (C).
5. (Tondeuses 420 et 430) Enlever le bouton (D) du levier de changement de vitesses de l'essieu à 2 vitesses.
6. (Tous modèles) Enlever et conserver la boulonnerie et la plate-forme du garde-boue.
7. (Tondeuses 316 et 318) Lever le capot. Enlever le panneau droit (E). Débrancher les câbles de batterie. Enlever la batterie (F). Enlever le panneau du socle droit (G). (Tondeuses 322 et 332) Soulever le capot. Enlever le panneau droit (E), le panneau du socle droit (G), la grille du radiateur (H), la plaque de mousse (qui recouvre les pièces de l'excentrique, devant le réservoir de carburant) et la grille inférieure (I).

(Tondeuses 420 et 430) Enlever la calandre. Lever le capot. Enlever le panneau droit (E). Débrancher les câbles de batterie. Enlever la batterie (F). Enlever le panneau du socle droit (G).

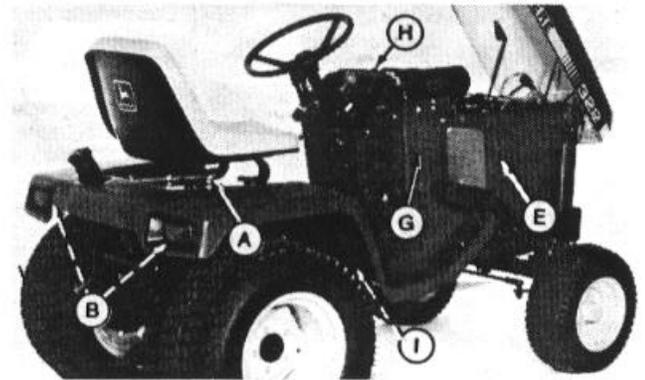
ATTENTION : Faire preuve de la plus grande prudence à proximité du réservoir de carburant. NE PAS fumer ni approcher de flamme du carburant pendant toute intervention sur la tondeuse. Fixer le réservoir de carburant au support de montage du socle pour empêcher le réservoir de basculer et de renverser son carburant.

8. Soulever le réservoir de carburant et le placer de façon à pouvoir accéder au côté droit du châssis de la tondeuse.

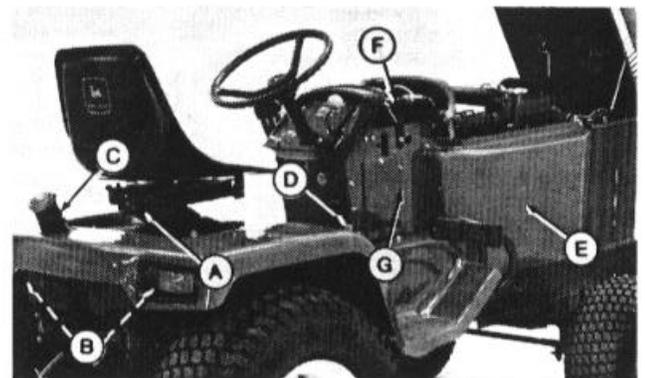
- A — Interrupteur du siège
- B — Connecteurs feux arrière
- C — Tube d'aération du réservoir de carburant et raccord (332, 420, 430)
- D — Bouton du levier de changement de vitesses (420, 430)
- E — Panneau droit
- F — Batterie (316, 318, 420, 430)
- G — Panneau du socle droit
- H — Grille du radiateur (322, 332)



(318 Tractor) (Tondeuse 318) M75490



(322 Tractor) (Tondeuse 322) M75491



(430 Tractor) (Tondeuse 430) M75492

9. Remove and save flange cap screw (A) and spacer nut (B).

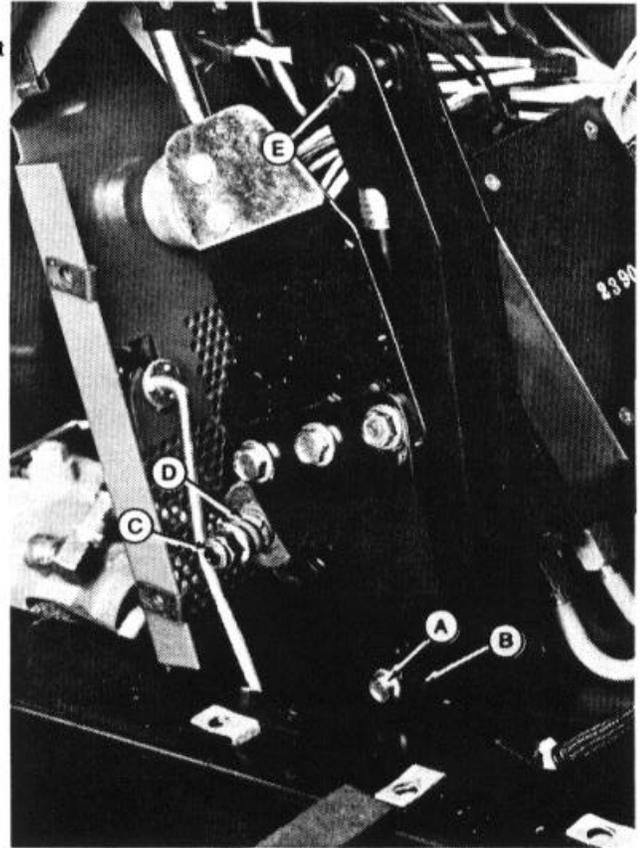
10. Remove and save flange nut (C), compression spring (D), flat washer, and disk.

11. Remove and discard cotter pin and drilled pin (E).

9. Enlever et conserver la vis à tête à collet (A) et l'écrou-entretoise (B).

10. Enlever et conserver l'écrou à collet (C), le ressort de compression (D), la rondelle plate et le disque.

11. Enlever et jeter la goupille fendue et l'axe foré (E).



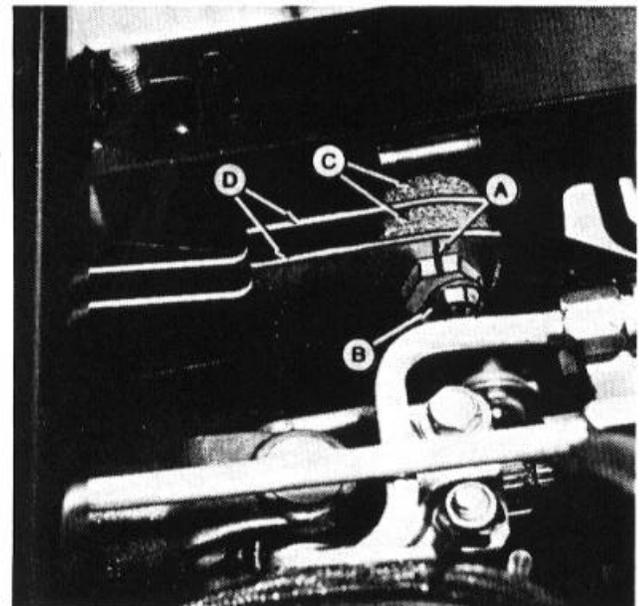
M75493

12. Mark top of adjustable eccentric bearing at 12 o'clock position (A) (Mark is necessary when reassembling parts.)

13. Remove and save cap screw (B), eccentric bearing, and two foam spacers (C). Arms (D) will hang loose.

12. Tracer un repère sur le haut du palier réglable de l'excentrique à la position 12 heures (A). (Ce repère est nécessaire pour le remontage.)

13. Enlever et conserver la vis à tête (B), le palier de l'excentrique et les deux entretoises en mousse (C). Les bras (D) pendent.



M75494

NOTE: (322 and 332 Tractors) Hardware **MUST** be removed before strap (A) and speed control arm (B) assembly. Go to STEP 15.

14. (316, 318, 420, and 430 Tractors) Remove strap (A) and speed control arm (B) assembly.

15. Remove cap screw (C), small washer and spacer (D), two bearings (E), spacer and small washer (F), spacer (G), and flanged nut (H).

Discard cap screw (C), two straps (A), and inside spacer (G).

- A-Straps (2) (Discard)
- B-Speed Control Arm
- C-Cap Screw (Discard)
- D-Small Washer and Spacer
- E-Bearings (2)
- F-Spacer and small washer
- G-Spacer (Discard)
- H-Flanged Nut

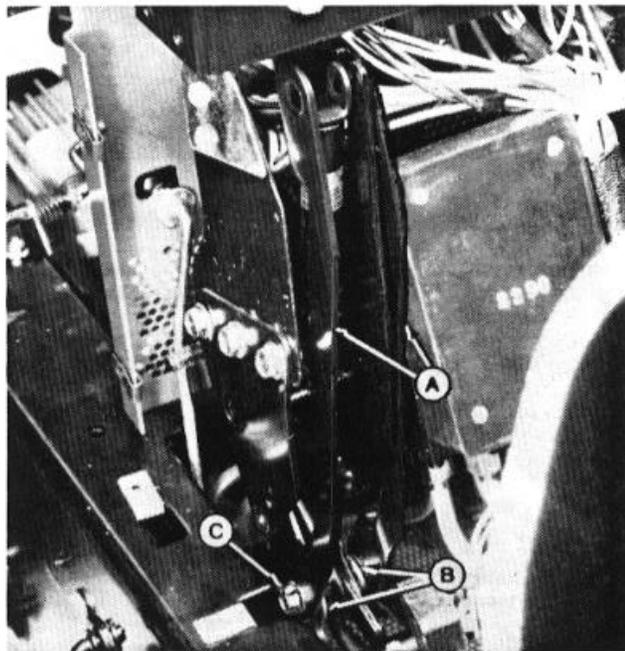
NOTE : (Tondeuses 322 et 332) La boulonnerie **DOIT** être enlevée avant que l'attache (A) et l'ensemble du bras de commande de vitesse (B) ne puissent être enlevés. Passer à l'ETAPE 15.

14. (Tondeuses 316, 318, 420 et 430) Enlever l'attache (A) et l'ensemble du bras de commande de vitesse (B).

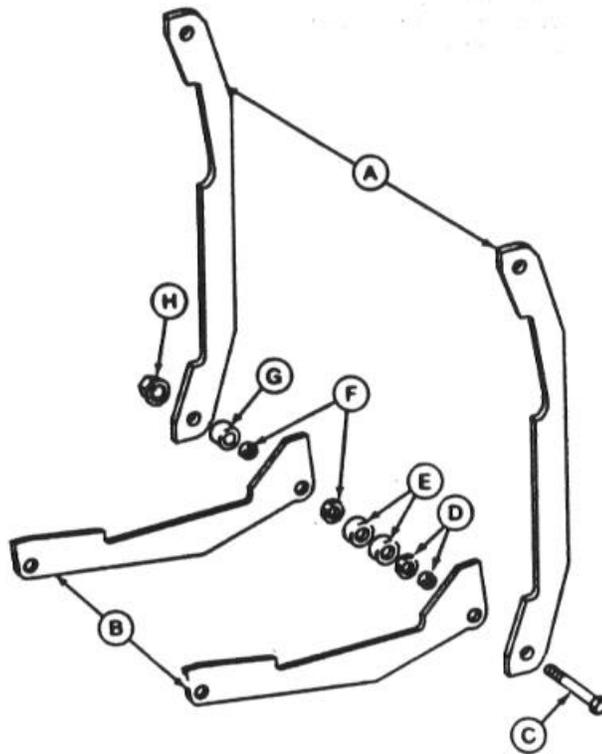
15. Enlever la vis à tête (C), la petite rondelle et l'entretoise (D), les deux paliers (E), l'entretoise et la petite rondelle (F), l'entretoise (G) et l'écrou à collet (H).

Jeter la vis à tête (C), les deux attaches (A) et l'entretoise intérieure (G).

- A — Attaches (2) (à jeter)
- B — Bras de commande de vitesse
- C — Vis à tête (à jeter)
- D — Petite rondelle et entretoise
- E — Paliers (2)
- F — Entretoise et petite rondelle
- G — Entretoise (à jeter)
- H — Ecrou à collet



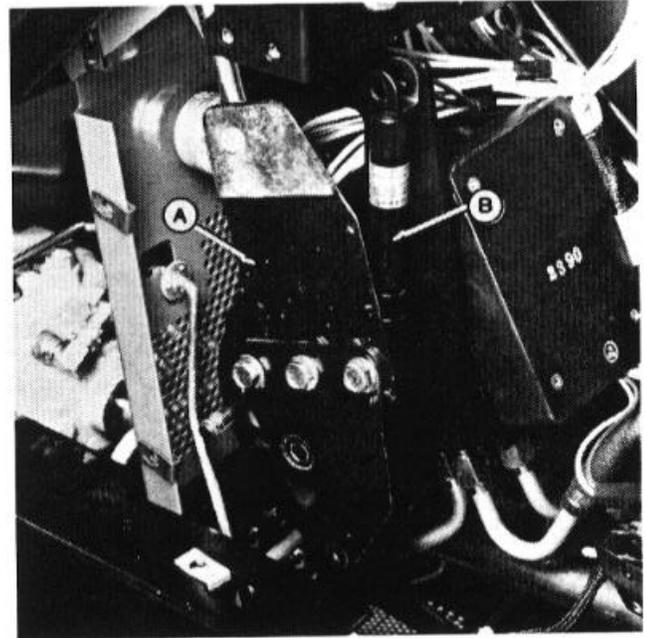
M75496



M75497

16. Pull shift control bracket assembly (A) off steering support plate to access plate.
 17. Remove and discard shock absorber (B).

16. Enlever, en tirant dessus, l'ensemble du support de commande de changement de vitesse (A) de la plaque de support de la direction pour accéder à la plaque.
 17. Enlever l'amortisseur (B) et le jeter.



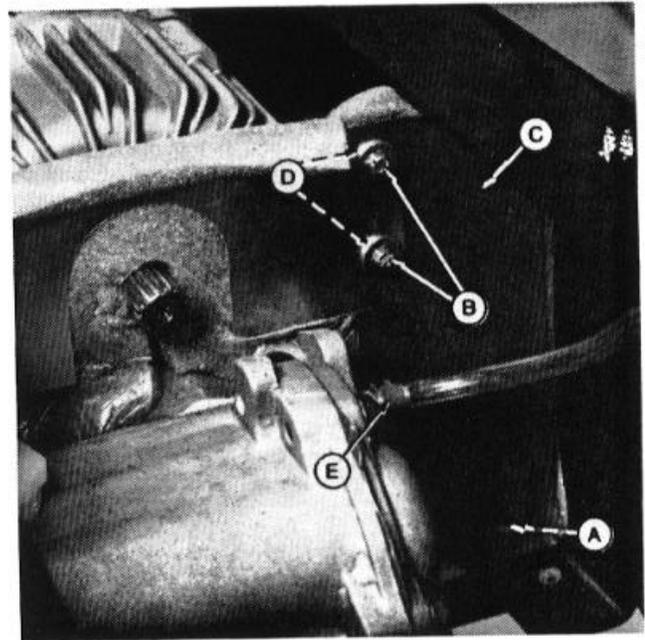
M75498

NOTE: (322 and 332 Tractors) Hose fitting (E) may be removed for easier access.

NOTE : (Tondeuses 322 et 332) Le raccord du flexible (E) peut être enlevé pour faciliter l'accès.

18. (322 and 332 Tractors) Remove carriage bolt and nut (A), two flange screws (B), and right baffle (C). Remove and save two push nuts (D). Discard baffle.

18. (Tondeuses 322 et 332) Enlever le boulon de carrosserie et son écrou (A), les deux vis à collet (B) et le déflecteur droit (C). Enlever et conserver les deux écrous poussoir (D). Jeter le déflecteur.



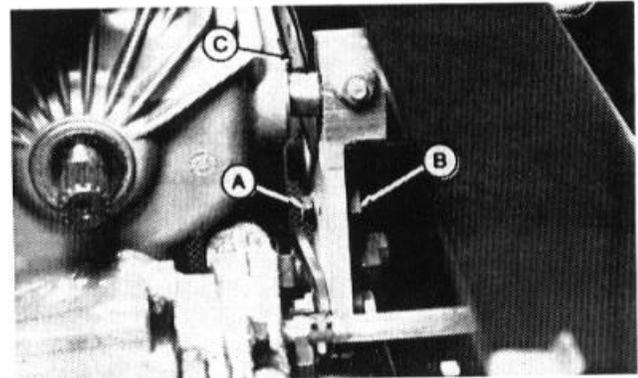
M75499

NOTE: Location of spring washer on spacer nut for reassembly.

NOTE : Emplacement de la rondelle ressort sur l'écrou-entretoise pour l'assemblage.

19. Remove and save cap screw (A), spring washer, and spacer nut (B). Remove and discard hydrostatic control link (C).

19. Enlever et conserver la vis à tête (A), la rondelle ressort et l'écrou-entretoise (B). Enlever la bielle de commande hydrostatique (C) et la jeter.



M75540

INSTALL NEUTRAL DETENT UPDATE KIT

NOTE: For easier drilling, use smaller drill bit first and increase to larger size drill bit as needed.

1. Remove Page 13, TEMPLATE SHEET from instruction. Cut along solid lines of both templates.

A-Steering Plate (Right Hand) Template
B-Speed Control Arm Template

2. Hold template (A) and position on plate. Mark and drill 7 mm (1/4 in.) hole (C) in steering support plate. File off burrs.

NOTE: Pedestal frame removed for photo clarity only. Clamp plate used as template to drill hole(s) for fastening clamp plate to pedestal.

3. Install clamp plate (A) on pedestal welded stud (B). Push tight against pedestal frame.
4. **300 Series:** Align slotted hole (C) with front of pedestal hole (D).
- 400 Series:** Align slotted hole (C) with rear of pedestal hole (D).
5. Fasten clamp plate with M5x20 set screw (E).

INSTALLATION DU JEU DE MISE A JOUR DU VERROU DU POINT MORT

NOTE : Pour faciliter le perçage des trous, d'abord utiliser une mèche plus petite, puis repercer le trou avec une mèche de la grosseur voulue.

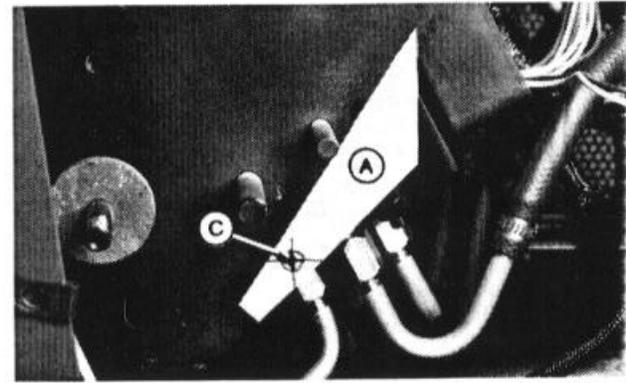
1. Prendre, page 13, la FEUILLE DE GUIDES de montage. Découper les deux guides suivant les lignes continues.

A – Guide de la plaque de la direction (côté droit)
B – Guide du bras de commande de vitesse

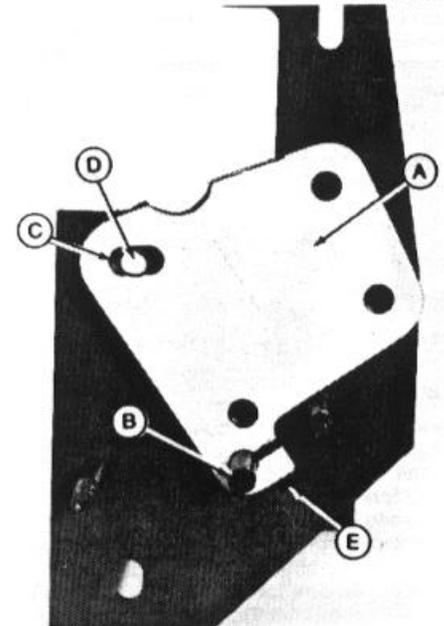
2. Positionner le guide (A) sur la plaque. Marquer l'emplacement du trou (C) de 7 mm (1/4 in.) sur la plaque de support de la direction et percer. Limer les ébarbures.

NOTE : Le châssis du socle a été enlevé uniquement pour la clarté de l'illustration. Fixer la plaque, ayant servi de guide pour le perçage de(s) trou(s) pour la fixation de celle-ci, sur le socle.

3. Monter la plaque de serrage (A) sur le goujon (B) soudé sur le socle. La pousser de façon à ce qu'elle soit parfaitement contre le châssis du socle.
4. **Série 300 :** Aligner le trou à encoche (C) avec l'avant du trou (D).
- Série 400 :** Aligner le trou à encoche (C) avec l'arrière du trou (D).
5. Fixer en place la plaque de serrage à l'aide d'une vis à tête M5x20 (E).

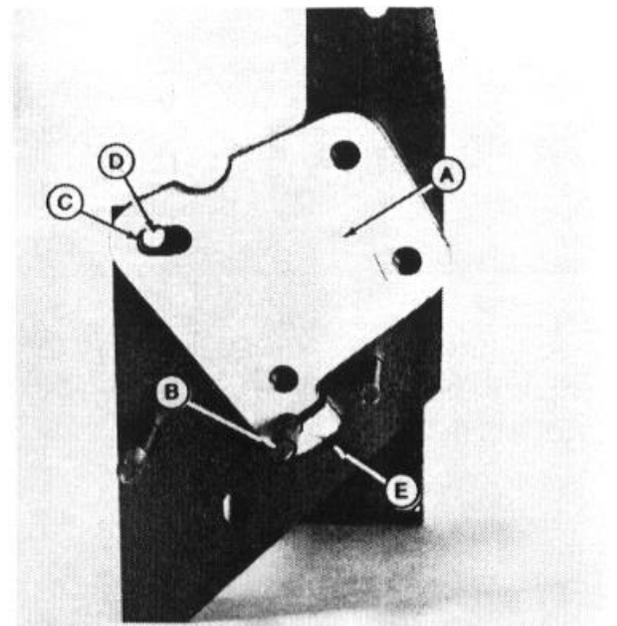


M75541



(300 Series)

(Série 300) M75542



(400 Series)

(Série 400) M75543

NOTE: 316 Tractor— Use (B) and (C)
318,322,332 Tractors—Use (A)
and (B)
420 and 430 Tractors— Use (A)
and (C)

6. **(316 Tractor)** Hole and slot (A) used for alignment ONLY. Mark and drill two 8 mm (3/8 in.) holes (B and C). Fasten clamp plate with two M8x20 flanged cap screws and M8 nuts, from kit, in holes. (Nuts to inside.)

(318, 322, 332, 420, and 430 Tractors)
 Fasten clamp plate with M8x20 flanged cap screw (A) and M8 nut.

(318, 322, and 332 Tractors) Mark and drill 8 mm (3/8 in.) hole (B) in pedestal frame. Fasten clamp plate with M8x20 flanged cap screw and nut.

(420 and 430 Tractors) Mark and drill 8 mm (3/8 in.) hole (C) in pedestal frame. Fasten clamp plate with M8x20 flanged cap screw and nut.

7. Hold speed control arm template (B) and position on arm. Mark and drill 7 mm (1/4 in.) hole (C) in left speed control arm removed in Step 14, PREPARE TRACTOR.

NOTE : Tondeuse 316 — Utiliser les trous (B) et (C)
Tondeuses 318, 322 et 332 — Utiliser les trous (A) et (B)
Tondeuses 420 et 430 — Utiliser les trous (A) et (C)

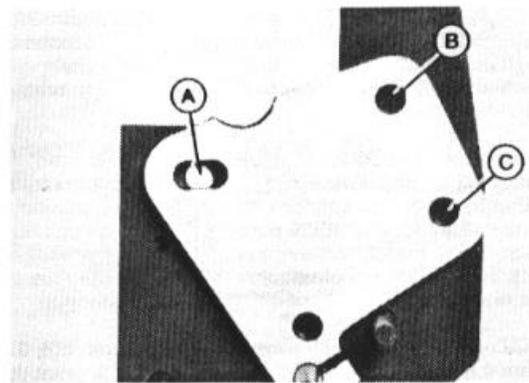
6. **(Tondeuse 316)** Le trou et l'encoche (A) sont utilisés UNIQUEMENT pour l'alignement. Repérer les emplacements des deux trous (B et C) de 8 mm (3/8 in.) et les percer. Fixer en place la plaque de serrage à l'aide des deux vis à tête M8x20 et écrous M8 à collet fournis dans le jeu de montage (écrous à l'intérieur).

(Tondeuses 318, 322, 332, 420 et 430)
 Fixer en place la plaque de serrage à l'aide d'une vis à tête à collet M8x20 (A) et d'un écrou M8.

(Tondeuses 318, 322 et 332) Repérer l'emplacement du trou (B) de 8 mm (3/8 in.) sur le châssis du socle et le percer. Fixer en place la plaque de serrage à l'aide d'une vis à tête à collet M8x20 et d'un écrou.

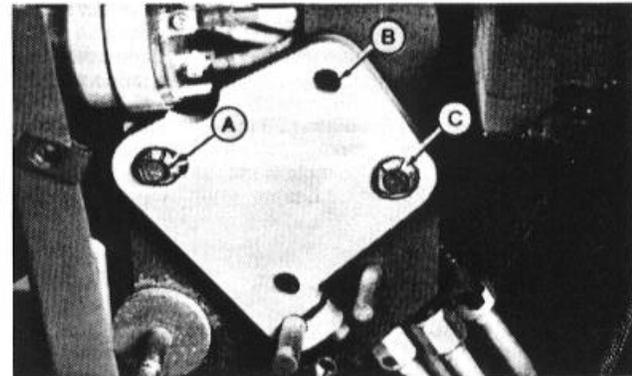
(Tondeuses 420 et 430) Repérer l'emplacement du trou (C) de 8 mm (3/8 in.) sur le châssis du socle et le percer. Fixer en place la plaque de serrage à l'aide d'une vis à tête à collet M8x20 et d'un écrou.

7. Positionner le guide (B) du bras de commande de vitesse sur le bras. Repérer l'emplacement du trou (C) de 7 mm (1/4 in.) sur le bras de commande de vitesse gauche enlevé à l'étape 14 de «PREPARATION DE LA TONDEUSE» et le percer.



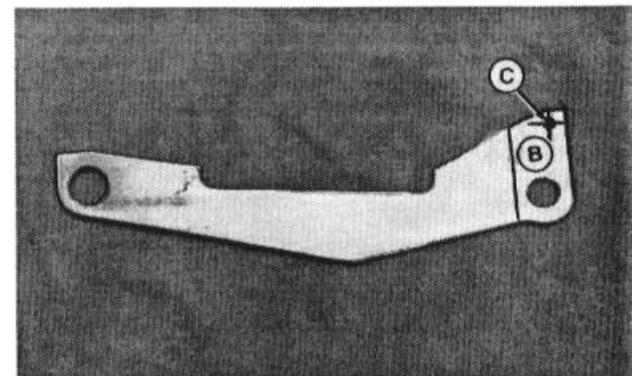
(300 Series)

(Série 300) M75544



(400 Series)

(Série 400) M75545



M75546

IMPORTANT: Small washer fits between bushing and bearing to protect side of bearing from bushing damage.

8. Assemble right (A) and left (B) arms with M8x35 flanged cap screw (C) and two flat washers (D) from kit, and hardware removed in Step 15, PREPARE TRACTOR, as shown.

- A-Right Arm
- B-Left Arm (With Drilled Hole)
- C-M8x35 Cap Screw (From Kit)
- D-Large Flat Washer (From Kit) (2)
- E-Small Washer (2)
- F-Bushing (2)
- G-Bearings (two)
- H-Flanged Nut

NOTE: Tension spring (A) pulls arm assembly to the left.

9. Put spring (A) into drilled arm hole (B) and drilled hole (C) of steering support plate.

10. Install control bracket assembly (A) to bracket with curved end (B) of bracket assembly between arms (C).

IMPORTANT : La petite rondelle s'installe entre le coussinet et le palier pour empêcher le côté coussinet du palier d'être endommagé par le coussinet.

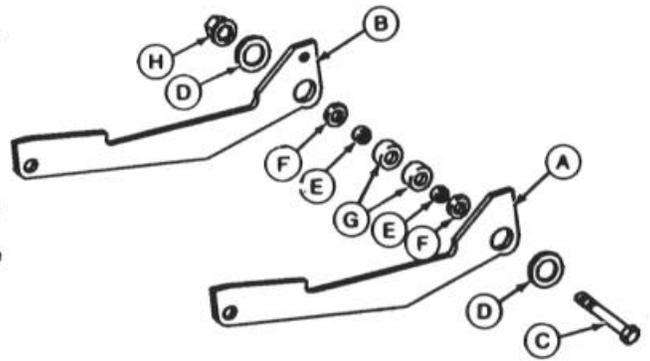
8. Assembler les bras droit (A) et gauche (B) à l'aide des vis à tête à collet M8x35 (C) et des deux rondelles plates (D) fournies dans le jeu ainsi que la boulonnerie enlevée lors de l'étape 15 «PREPARATION DE LA TONDEUSE», comme il est montré.

- A — Bras droit
- B — Bras gauche (avec trou percé)
- C — Vis à tête à collet M8x35 (du jeu)
- D — Grosse rondelle plate (du jeu) (2)
- E — Petite rondelle (2)
- F — Coussinets (2)
- G — Paliers (2)
- H — Ecrou à collet

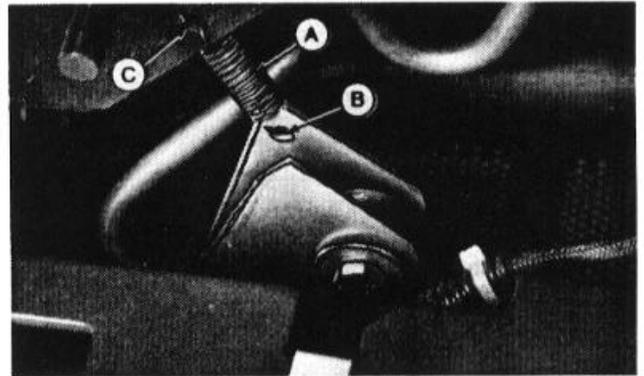
NOTE : Le ressort de tension (A) tire l'ensemble du bras vers la gauche.

9. Mettre le ressort (A) dans le trou percé dans le bras (B) et dans le trou percé (C) dans la plaque du support de la direction.

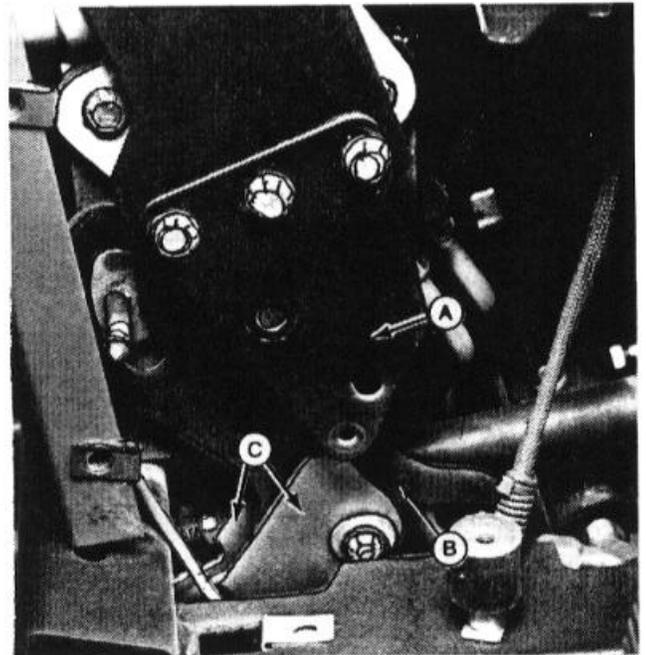
10. Monter l'ensemble du support de commande (A) sur le support de façon à ce que l'extrémité courbée (B) de l'ensemble du support soit positionnée entre les bras (C).



M75547R



M75548



M75549

NOTE: Adjust eccentric bearing in same 12 o'clock position (A) as marked when removed before tightening cap screw (B).

11. Fasten arm assembly (D) with foam spacers (C), adjustable eccentric bearing, and cap screw removed in Step 13, PREPARE TRACTOR.

12. Put spring washer (A) and spacer nut (B), removed in Step 19, PREPARE TRACTOR. Install into hydrostatic control link hole (C). Use tape to hold in position for assisting installation.

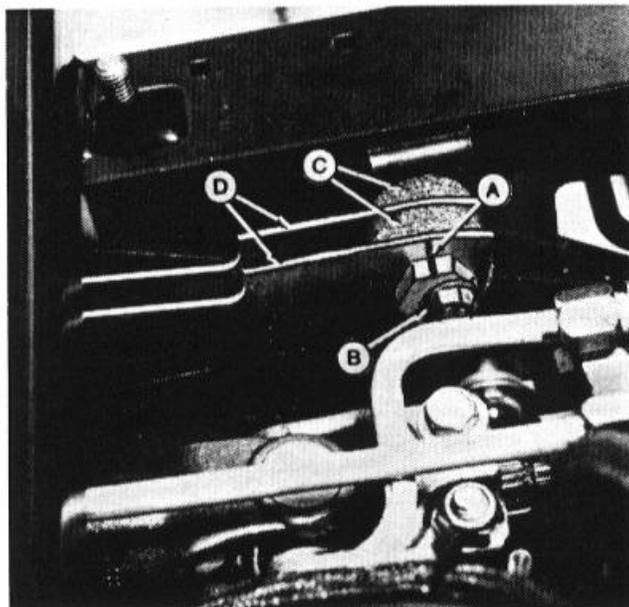
13. Fasten rear of new hydrostatic control link with cap screw (D), spring washer (A), and spacer nut (B).

NOTE : Remettre le palier de l'excentrique dans la même position de 12 heures (A) repérée préalablement à son démontage, avant de serrer la vis à tête (B).

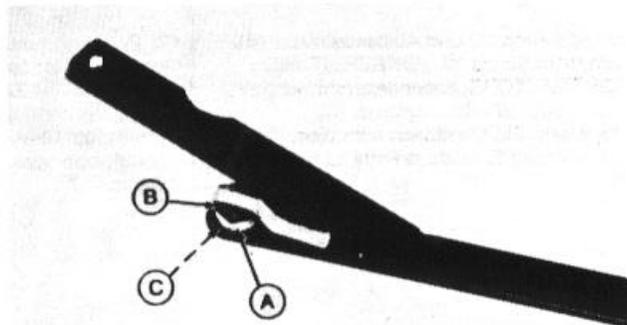
11. Fixer l'ensemble du bras (D) avec les entretoises en mousse (C), le palier d'excentrique réglable et la vis à tête enlevés à l'étape 13 «PREPARATION DE LA TONDEUSE».

12. Prendre la rondelle ressort (A) et l'écrou-entretoise (B) conservé à l'étape 19 «PREPARATION DE LA TONDEUSE». Les placer dans le trou (C) de la bielle de commande hydrostatique. Utiliser du ruban adhésif pour les maintenir en position, afin d'en faciliter l'installation.

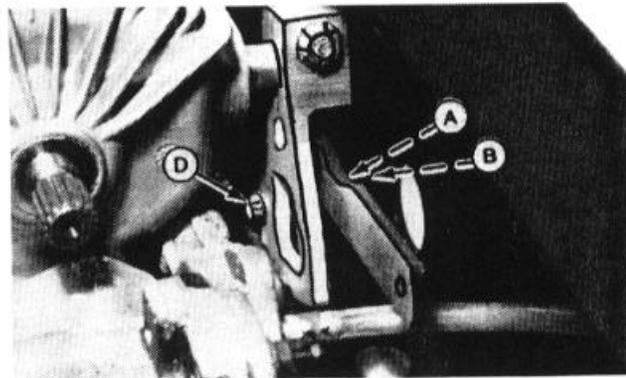
13. Fixer en place l'arrière de la bielle de commande hydrostatique neuve à l'aide de la vis à tête (D), de la rondelle ressort (A) et de l'écrou-entretoise (B).



M75494



M75550



M75551

NOTE: 300 Series Tractors-Use bottom hole of link.400 Series Tractors-Use top hole of link.

14. Fasten new hydrostatic control link (A) to control bracket assembly with cap screw (B) and spacer nut (C).

CAUTION: DO NOT overtighten adjusting nut (D) or transmission shift lever will not function correctly.

NOTE: Tightening nut increases effort to move transmission shift lever. Loosening nut decreases effort to move lever.

15. Install disk (E), flat washer (F), tension spring (G), and adjusting nut (D). Tighten nut flush with end of stud.

A-Hydrostatic Control Link
B-Cap Screw
C-Spacer Nut
D-Adjusting Nut
E-Disk
F-Flat Washer
G-Tension Spring

16. (322 and 332 Tractors) Flatten tab (A) on new baffle. Install push nuts into baffle holes (B).

17. (322 and 332 Tractors) Mark a line (C) 12 mm (1/2 in.) in from edge and line (D) 17 mm (5/8 in.) from top edge.

NOTE: Baffle foam will bend to fit on baffle.

NOTE: Location of lines (C and D) on foam when removing paper backing.

18. (322 and 332 Tractors) Remove paper backing from foam. Align slit (E) and slot (F). Install foam on baffle using (C and D) lines for position.

A-Tab
B-Baffle Holes
C-Line
D-Line
E-Foam Slit
F-Baffle Slot

NOTE : Les tondeuses série 300 utilisent le trou inférieur de la bielle. Ceux de la série 400 utilisent le trou supérieur.

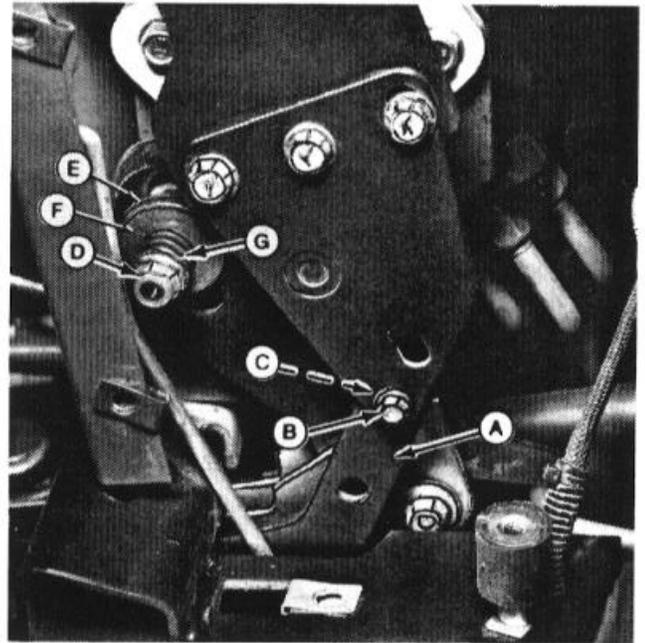
14. Fixer la bielle de commande hydrostatique neuve (A) à l'ensemble du support de commande à l'aide de la vis à tête (B) et de l'écrou-entretoise (C).

ATTENTION : NE PAS trop serrer l'écrou de réglage (D), pour éviter que le levier de changement de vitesses ne fonctionne pas correctement.

NOTE : Plus on serre l'écrou, plus il faut d'effort pour déplacer le levier de changement de vitesses. S'il est moins serré, il faut moins d'effort.

15. Installer le disque (E), la rondelle plate (F), le ressort de tension (G) et l'écrou de réglage (D). Serrer l'écrou jusqu'à ce qu'il soit au même niveau que l'extrémité du goujon.

A — Bielle de commande hydrostatique
B — Vis à tête
C — Ecrou-entretoise
D — Ecrou de réglage
E — Disque
F — Rondelle plate
G — Ressort de tension



M75552

16. (Tondeuses 322 et 332) Aplatis la languette (A) du déflecteur neuf. Installer les écrous poussoirs dans les trous (B) du déflecteur.

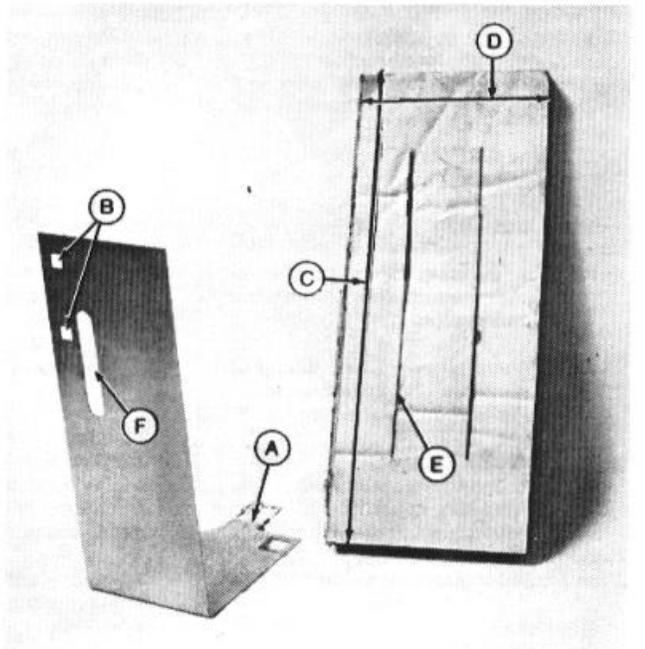
17. (Tondeuses 322 et 332) Tracer une ligne (C) à 12 mm (1/2 in.) du bord et une ligne (D) à 17 mm (5/8 in.) du bord supérieur.

NOTE : La mousse est flexible et s'adapte à la courbure du déflecteur.

NOTE : Emplacement des lignes C et D sur la mousse lorsque le papier protecteur est enlevé.

18. (Séries 322 et 332) Enlever le papier protecteur de la mousse. Aligner la fente (E) et la fente (F). Fixer la mousse sur le déflecteur en s'aidant des lignes C et D pour son positionnement.

A — Languette
B — Trous du déflecteur
C — Ligne
D — Ligne
E — Fente de la mousse
F — Fente du déflecteur



M75553

CAUTION: Baffle has sharp edges. Wear gloves when installing baffle to prevent injury.

19. (322 and 332 Tractors) Put end of hydrostatic control link (A) through slot (B). Fasten baffle with carriage bolt and nut (C), and flanged screws (D).

Connect hose and fitting (E), if removed.

NOTE: Hose (E) removed from clamp (F) for photo clarity.

20. Install anchor bracket (A) on right rear frame with M10x25 cap screw (B) and flange nut (nut to outside). Leave loose.

21. Measure 50 mm (2-in.) down from edge of frame to (C). Align bracket with line (C). Mark center of hole (D).

22. Drill 4 mm (5/32-in.) hole (D) in frame for location.

NOTE: Larger holes drilled from outside frame unless you have an angle drill and/or shorter drill bits.

23. Lift and block right rear side of tractor and remove wheel.

24. Drill 7 mm (1/4-in.) hole in marked hole (D), then 9 mm (3/8-in.) hole (D).

25. Fasten anchor bracket to frame with M8x20 cap screw and flange nut (nut to outside). Tighten hardware.

26. Fasten wheel. Remove block and lower tractor.

ATTENTION : Le déflecteur a des rebords tranchants. Porter des gants lors de son installation pour éviter toute blessure.

19. (Tondeuses 322 et 332) Introduire l'extrémité de la biellette de commande hydrostatique (A) dans la fente (B). Fixer en place le déflecteur à l'aide du boulon de carrosserie et de l'écrou (C), ainsi que des vis à collet (D).

Connecter le flexible et le raccord (E) s'ils ont été déconnectés.

NOTE : Le flexible (E) a été enlevé du collier de serrage (F) pour la clarté de l'illustration.

20. Installer le support d'ancrage (A) sur le châssis arrière droit à l'aide d'une vis à tête M10x25 (B) et d'un écrou à collet (écrou à l'extérieur). Ne pas serrer.

21. Mesurer 50 mm (2 in.) à partir du bord du châssis vers (C). Aligner le support avec la ligne (C). Marquer d'un repère le centre du trou (D).

22. Percer un trou (D) de 4 mm (5/32 in.) dans le châssis pour faciliter le positionnement.

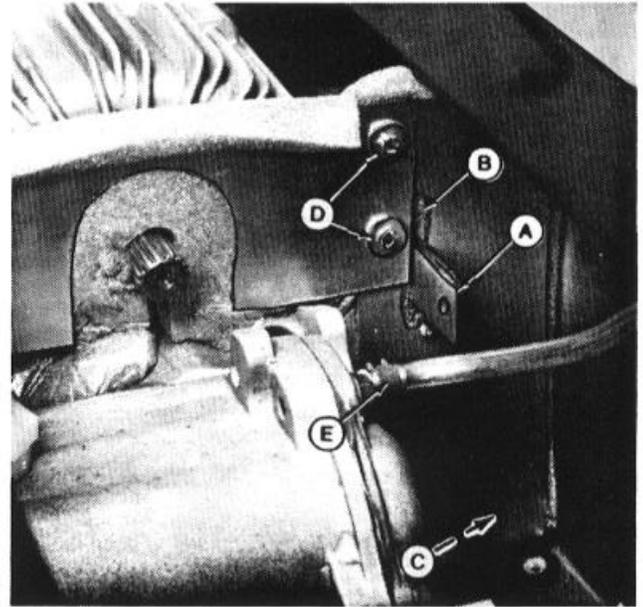
NOTE : Les trous plus grands doivent être percés à partir de l'extérieur du châssis, à moins qu'on utilise une perceuse d'angle et/ou des mèches courtes.

23. Lever et caler le côté arrière droit de la tondeuse et enlever la roue.

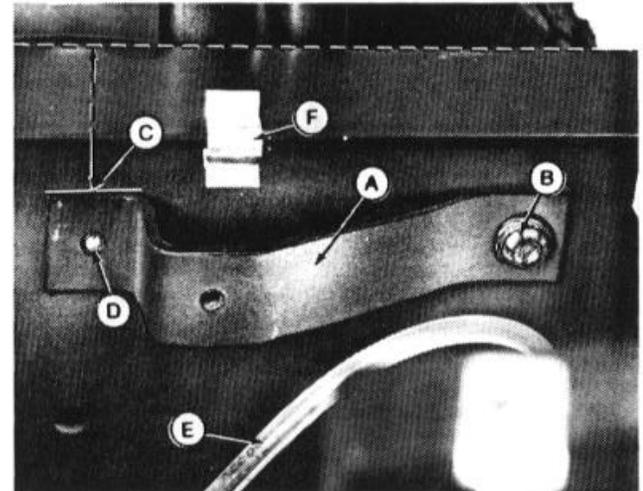
24. Percer un trou de 7 mm (1/4 in.), puis de 9 mm (3/8 in.) à l'emplacement marqué (D).

25. Fixer le support d'ancrage sur le châssis avec une vis à tête M8x20 et un écrou à collet (écrou à l'extérieur). Serrer la boulonnerie.

26. Fixer la roue en place. Enlever la cale et abaisser la tondeuse.



M7554



M7555

NOTE: Plunger end (A) of damper to rear of tractor.

27. Install damper from kit to hydrostatic control link (B) with M6 self locking cap screw (C), rubber spacer (G), and spacer nut (D) (nut on frame side).

28. Attach plunger end of damper to anchor bracket (with off-set edge (H) of plunger end facing bracket) using M6 self locking cap screw (E) and spacer nut (F) (nut to inside).

29. (322 and 332 Tractors) Install foam pad and belly screen removed in Step 7, PREPARE TRACTOR.

30. Install gas tank.

31. (316 and 318 Tractors) Install right pedestal panel, battery, side panel, connect battery cables, and close hood.

(322 and 332 Tractors) Install pedestal panel, radiator screen, side panel, and close hood.

(420 and 430 Tractors) Install pedestal panel, battery, side panel, grille, connect battery cables, and close hood.

IMPORTANT: Put seat switch wiring through fender deck hole before fastening deck. Taillight wires must hang over rear of gas tank to prevent damage to bulbs.

(332, 420, and 430 Tractors) Disconnect fuel vent line and fitting. Put line and fitting through fuel neck hole in deck before fastening deck to prevent damage.

32. Install fender deck.

33. Connect seat switch and taillight connectors.

34. (332, 420, and 430 Tractors) Connect fuel vent line and fitting to fuel neck.

(420 and 430 Tractors) Install 2-speed shift lever knob.

35. Check and adjust hydrostatic control; neutral and neutral return: REFER TO YOUR TRACTORS TECHNICAL MANUAL FOR CORRECT PROCEDURE.

NOTE : L'extrémité plongeur (A) de l'amortisseur doit être dirigée vers l'arrière du tracteur.

27. Poser l'amortisseur du jeu dans la tringle de commande hydrostatique (B) avec une vis auto-blocante M6 (C), une rondelle en caoutchouc (G) et un écrou d'espacement (D) (écrou du côté châssis).

28. Fixer l'extrémité plongeur de l'amortisseur au support d'ancrage (avec bord décalé (H) de l'extrémité du plongeur faisant face au support) à l'aide d'une vis auto-blocante M6 (E) et un écrou d'espacement (F) (écrou vers l'intérieur).

29. (Tondeuses 322 et 332) Installer la plaque de mousse et la grille inférieure enlevées à l'étape 7, «PREPARATION DE LA TONDEUSE».

30. Remettre le réservoir de carburant en place.

31. (Tondeuses 316 et 318) Remettre en place le panneau du socle droit, la batterie et le panneau latéral, reconnecter les câbles de batterie et fermer le capot.

(Tondeuses 322 et 332) Remettre en place le panneau du socle, la grille du radiateur et le panneau latéral. Refermer le capot.

(Tondeuses 420 et 430) Remettre en place le panneau du socle, la batterie, le panneau latéral et la grille, connecter les câbles de batterie et fermer le capot.

IMPORTANT : Passer le câblage de l'interrupteur du siège à travers le trou de la plateforme du garde-boue, avant de la fixer en place. Les fils des feux arrière doivent pendre au-dessus de l'arrière du réservoir de carburant, afin de ne pas casser les ampoules.

(Tondeuses 332, 420 et 430) Déconnecter le raccord et le tube d'aération du réservoir de carburant. Les introduire dans le goulot de remplissage de carburant de la plateforme, avant de la fixer en place, afin d'éviter les dommages.

32. Monter la plate-forme de garde-boue.

33. Connecter l'interrupteur du siège et les connecteurs des feux arrière.

34. (Tondeuses 332, 420 et 430) Brancher le raccord et le tube d'aération du réservoir de carburant sur le goulot de remplissage de carburant.

(Tondeuses 420 et 430) Remonter le bouton du levier de changement de vitesses à 2 vitesses.

35. Vérifier et régler la commande hydrostatique, l'enclenchement au point mort et le désenclenchement du point mort. CONSULTER LE LIVRET D'ENTRETIEN DE LA TONDEUSE POUR LA PROCEDURE CORRECTE A ADOPTER.

